

 SEAT



SEAT
Leon





Osvrnite se. Vidite li ceste? Ili nove početke? Prepreke? Ili nove mogućnosti? Marka SEAT na svijet gleda u svoj njegovoj divljoj, prekrasnoj raskoši. Ne možemo si pomoći. Mi potječemo s mjesta koje vrvi kreativnom energijom. Tamo gdje se drugačije podrazumijeva. Stoga je sve čega se prihvatimo, od vozila preko bicikala do novih rješenja mobilnosti, osmišljeno da vam pomogne živjeti odvažnijim, ispunjenijim i pustolovnijim životom.



To je život,
samo odvažniji.


Možete li si zamisliti osjećaj uzbuđenja koji vas preplavi kad vas privuče nešto sasvim novo? Uzbudljivo je. Kao da vas ispuni osjećaj slobode. Ponekad taj osjećaj potraje dovoljno dugo i pokreće bezbrojne nove priče. Ovo je SEAT Leon, dizajniran u Barceloni za one koji znaju koliko iskušenje može biti ustrajno.



Sasvim
drugačija priča.







Nakon 4 generacije SEAT Leon nastavlja iznova osmišljavati priču. Priča je to o beskrajnom stilu i prikladnim sastavnim dijelovima. Uz odvažan dizajn, inovativne sigurnosne tehnologije i besprijekornu povezivost nudi istinski dinamičnu vožnju. Proširite i osvjetlite svoj svijet većim svjetlima u unutrašnjosti i LED glavnim svjetlima. Zakoračite prema beskrajnoj zavodljivosti.

Dugotrajna
želja.

Hipnotičan dizajn.

Kad tako dobro izgleda, teško je odvratiti pogled. Uz atraktivnu Diamond rešetku, LED glavna svjetla i „Coast-to-Coast” LED svjetlosnu traku cijelom širinom stražnjeg dijela vozila. Stručno dizajniran s još boljim proporcijama za cjelokupno odvažniji dojam. Vanjski dizajn modela SEAT Leon krasi glatke protočne površine i dinamične linije koje zrače svježijim, sportskijim izgledom. Ovo je vozilo koje se ističe u masi. Čak i dok stoji.





Leon

FR

Neka vas ponese požuda.

Uz neodoljive značajke koje oživljavaju vaše putovanje. SEAT Leon ima 18" strojno obrađene lakometalne naplatke Performance kako biste vozili samouvjereni. Tu su i dinamički žmigavci kojima se možete praviti važni tijekom svakog skretanja. Prepustite se i pustite zrak unutra uz panoramski krov. A povrh svega, dotjerali smo ga onako kako doliči, uz logotip Leon koji ponosno krasí stražnji kraj.









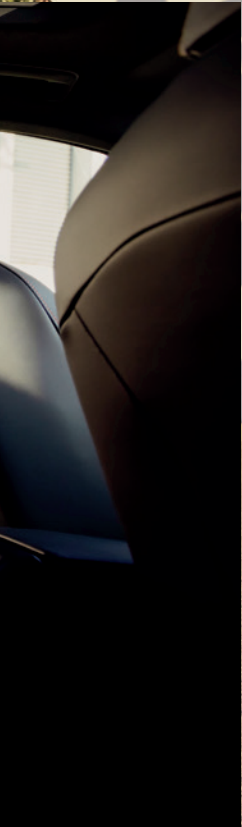
Osvjetljen kako bi pokazao sve svoje najbolje kutove. Ambijentalno LED osvjetljenje svaki vam put poželi dobrodošlicu protežući svoj svjetlosni luk preko instrumente ploče. Ono je spoj dizajna i funkcionalnosti pa također treperi kako bi vas upozorilo ako nije sigurno otvoriti vrata. U sredini, instrumentna je ploča suptilno nagnuta prema vama radi boljeg pristupa dodirnom klizaču 10" navigacijskog sustava. Udobnije i povezanije.

Smijete ostaviti
svjetla uključena.

Više toga što će vas impresionirati.

Udobno se smjestite u presvlake od crne kože koje su profinjene na dodir i osjećaj. Model Leon Sportstourer dolazi s nevjerojatnih 1600 l prtljažnog prostora, sa spuštenim stražnjim sjedalima, a imat ćete mu jednostavan pristup zahvaljujući električnom poklopcu prtljažnika - samo postavite stopalo ispod senzora na stražnjem kraju svog Leona i... Sezame, otvori se! Ako vam je potrebno još više prostora, možete prilagoditi modularna sjedala svojim potrebama.





KOMFOR

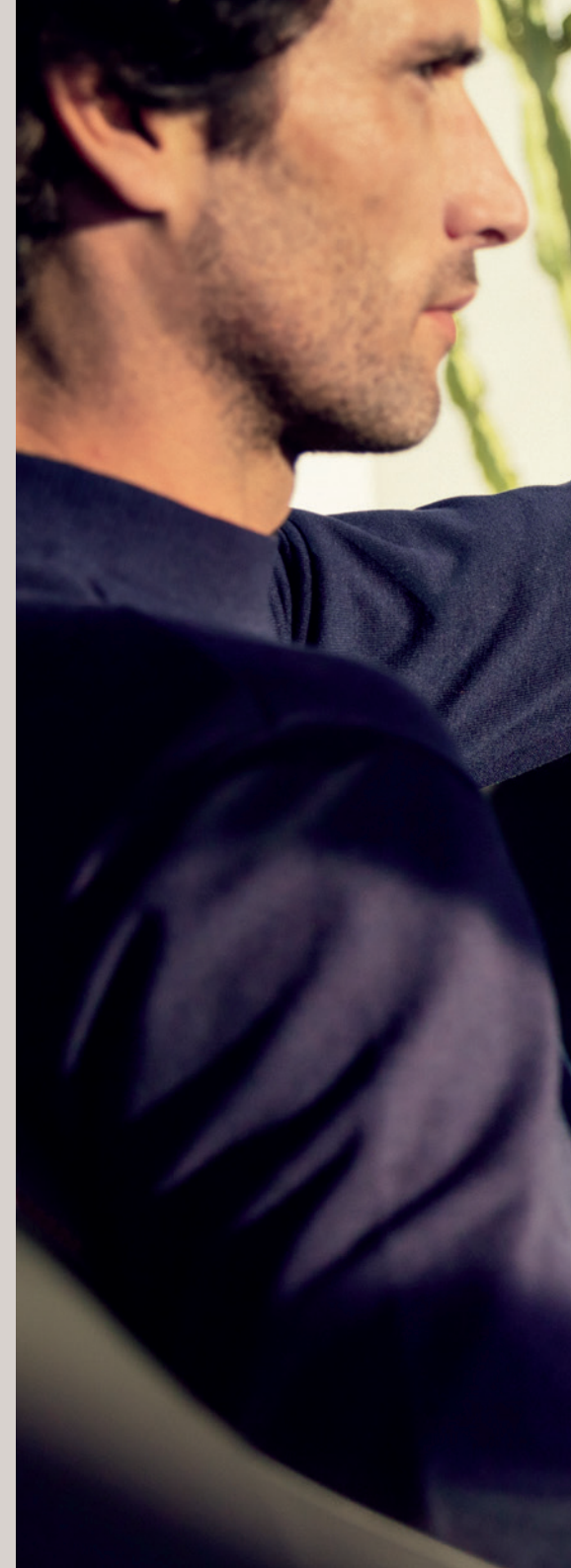




Očarani brojnim mogućnostima.

Glazba, informacije po putu, 3D karte, pozivi i upravljanje klimouređajem: sve kako bismo vam olakšali svako putovanje. Individualizirajte svoj digitalni kokpit i odaberite način prikaza podatka. Također možete povezati i zrcaliti telefon na 10" navigacijskom sustavu visoke rezolucije.

Želite kalibraciju? Promijenite svoj Profil vožnje da biste uživali u glađem ovjesu ili Eco vožnji. Sada sve to možete učiniti govornim naredbama normalnim govorom.* Držite ruke na upravljaču i recite svom Leonu što želite učiniti.







Nazovite to povezanošću ili samo kemijom.

Bilo da ste za volanom ili u pokretu, aplikacija SEAT CONNECT stavlja vaš Leon u vaše ruke. Ostanite u kontaktu sa svojim vozilom putem smartphona ili otvorite SEAT CONNECT putem zaslona osjetljivog na dodir kako biste započeli planirati svoju rutu ili organizirati svoj popis pjesama. Sada možete tražiti parkirna mjesta, vidjeti uvjete na cesti u stvarnom vremenu i dobiti informacije o ruti kako biste dodatno poboljšali doživljaj vožnje.

Otkrijte klastere usluga SEAT CONNECT kako biste počeli uživati u istinskoj slobodi potpune povezanosti.



Uvijek pokriveni.

Potrebna vam je pomoć na cesti? Zahvaljujući usluzi Sigurnost i servis uvijek ste povezani. Posebice kada vam je to najpotrebnije.

- Trebate pomoć? Pritisnite tipku za poziv za pomoć na cesti, obratite se našim agentima i zatražite pomoć.
- Imate pitanja? Pritisnite tipku za korisničku službu i povežite se sa SEAT servisom.
- Vrijeme je za inspeksijski pregled? Vaš servisni partner prima status vozila i proaktivno dogovara termin



Vaše vozilo na dlanu.

Uz daljinski pristup to što niste u svom vozilu Leon, ne znači da ne možete biti s njim u kontaktu.

Uzmite svoj smartphone i započnite putovanje.

- Kome treba ključ kad imate smartphone? Dodirnite zaslon kako biste otključali ili zaključali svog Leona.
- Unaprijed zagrijte kabinu s pomoću značajke Regulacija klimatizacije na daljinu* u svojoj aplikaciji SEAT CONNECT. Možete izabrati automatsku aktivaciju tijekom povezivanja na stanicu za punjenje radi dodatne učinkovitosti.
- Ne sjećate se gdje ste parkirali? Koristite se opcijom Položaj parkiranja i locirajte svoje vozilo.
- Posudili ste svoj Leon drugoj osobi? Pratite njegovu brzinu i lokaciju.
- Ostanite mirni i nastavite sa svojim poslom. Vaš će vas Leon upozoriti putem vašeg smartphona ako otkrije pokušaj krađe*.



Karte, medijski sadržaji i puno, puno više.

Digitalni stil života znači da vam je vaš sadržaj non-stop na raspolaganju. Jer kada se potpuno povezani, mogućnosti su beskrajne.

- Povezana vožnja. Primajte online prometne informacije i ažuriranja o uvjetima na cesti u stvarnom vremenu.
- Spremi za sve. Potražite najbliža parkirna mjesta i benzinske postaje.
- Koji je najbolji put do njih? Online izračun ruta pomaže vam optimizirati putovanje.
- Govorne naredbe normalnim govorom.** Njima se možete koristiti za aktivaciju navigacije, radiouređaja i medija.

* Funkcije su podložne dodatnoj opremi ili specifikacijama motora.

** Dostupno na određenim stranim jezicima.

Daljinski pristup i Online infotainment usluge imaju besplatno probno razdoblje. Nakon tog razdoblja za nastavak uživanja u uslugama morate obnoviti ugovor.

Previše primamljiv da se držite podalje.

Prepun pametnih rješenja koja olakšavaju život. Približite se vozilu i Kessy sustav pokretanja i zaključavanja bez ključa automatski će otključati vrata. Zahvaljujući opciji grijanja vozila u mirovanju vaš će vas Leon već dočekati zagrijan na željenu temperaturu. Također ne zaboravite staviti svoj smartphone u Connectivity Box radi jednostavnog bežičnog punjenja.

Ako ste na dužem putovanju, sustav prepoznavanja umora osigurat će da ste cijelim putem koncentrirani na vožnju. A nakon što stignete na odredište, prepustite sustavu potpore za parkiranje Park Assist kontrolu nad upravljačem i parkirajte s lakoćom.







Slušanje glazbe uz ugrađeni Apple Music.



Zastoj? Glazba za vaše uši.

 **Music** |  **SEAT**

Aplikacija Apple Music* ugrađena u SEAT CONNECT u ponudi ima 60 milijuna pjesama za slušanje, i to bez reklama, tisuće odabranih popisa za reprodukciju u kojima možete uživati te dnevne preporuke za svako putovanje. Možete upotrijebiti i glasovnu aktivaciju uz svoj 10" navigacijski sustav kako biste zatražili svoju omiljenu pjesmu ili izvođača.

* Apple Music zahtijeva pretplatu.



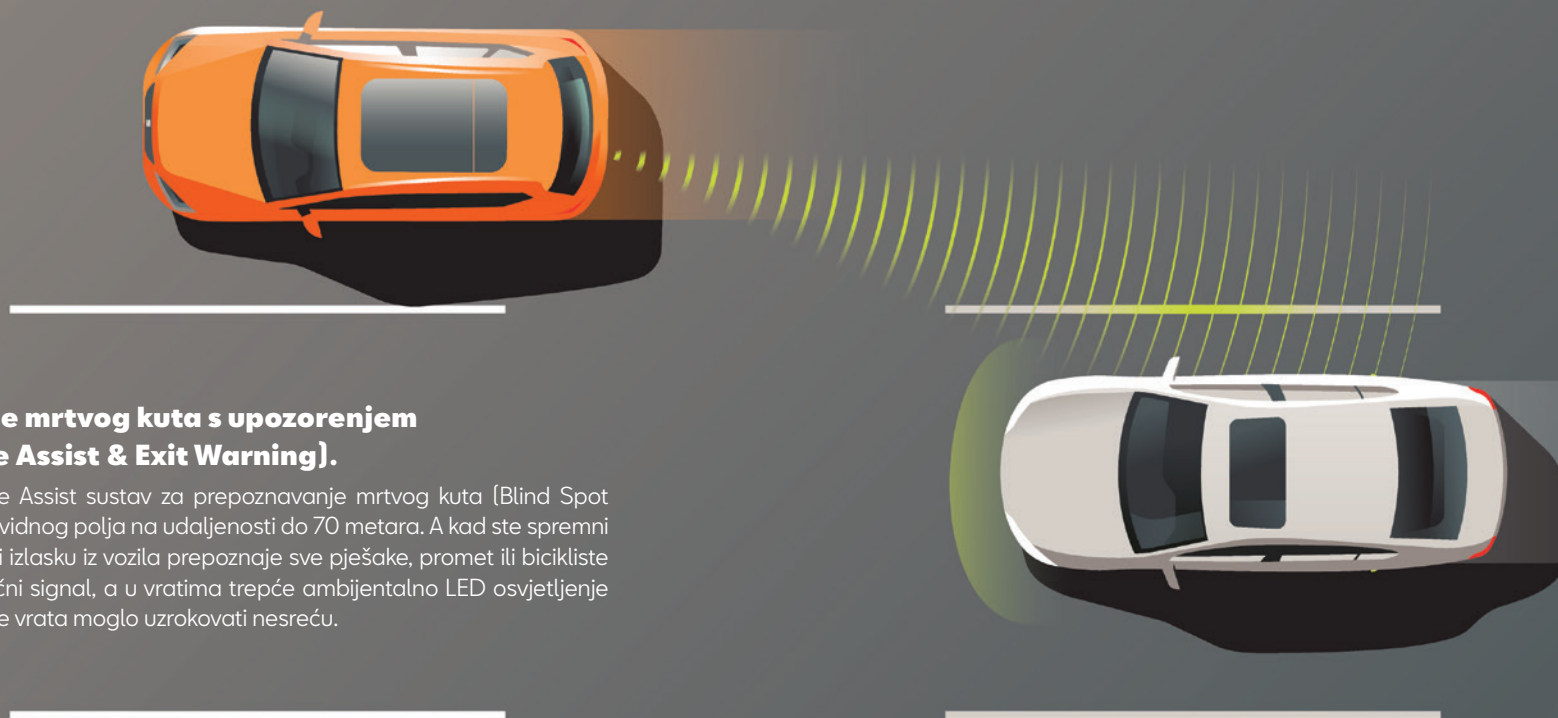
BEATS AUDIO

Gužva? Izgubite se u njoj. SEAT Leon ima BeatsAudio™ koji osigurava snažan no ipak usklađen zvuk. Namjestite postavke na premium sound sustavu s 10 zvučnika za očaravajuće iskustvo slušanja. Izbor savršenog EQ ostavit će vas i vaše putnike bez teksta. Gužva nikad nije bila zanimljivija.

Sve su oči uprte u vas.



Ne brinite. Tu smo za vas. SEAT Leon kombinira performanse s naprednim sustavima potpore za vozača. Uz pametnu sigurnosnu tehnologiju koja predviđa situacije na cesti i reagira na odgovarajući način, prije nego biste vi trebali.



Sustav za prepoznavanje mrtvog kuta s upozorenjem pri izlasku iz vozila (Side Assist & Exit Warning).

Vidi ono što oku nije vidljivo. Side Assist sustav za prepoznavanje mrtvog kuta (Blind Spot Detect) otkriva vozila izvan vašeg vidnog polja na udaljenosti do 70 metara. A kad ste spremni napustiti svoj Leon, upozorenje pri izlasku iz vozila prepoznaje sve pješake, promet ili bicikliste koji se približavaju. Oglasi se zvučni signal, a u vratima trepće ambijentalno LED osvjetljenje koje vas upozorava da bi otvaranje vrata moglo uzrokovati nesreću.





Sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta (Exit Assist).

Recite NE ogrebotinama. Pri izlasku iz parkirnog mjesta sustav potpore izlaska iz parkirnog mjesta upozorava vas akustičnim i vizualnim signalima da se približavate vozilima ili preprekama. Ako ne reagirate, sustav kočii automatski u cilju izbjegavanja sudara.



Potpورا zadržavanja vozila na voznom traku (Lane Assist) i potpora pri radovima na cesti (Roadwork Assist).

Ne napuštajte svoj trak nenamjerno. Kamera otkriva oznake na cesti i upozorava vas da ste blizu linije traka. Sustav vas također podržava aktivnim ispravljanjem upravljača kako biste ostali u voznom traku. Potpora pri radovima na cesti (Roadwork Assist) može prepoznati privremene oznake, poput prepreka na cesti ili zaštitnih ograda.



30

Sustav prepoznavanja prometnih znakova (Traffic Sign Recognition).

Kamera na postolju unutrašnjeg osvrtnog zrcala vašeg Leona prepoznaje i čita prometne znakove, a podatke prikazuje na digitalnom kokpitu. Sustav vas obavještava o ograničenjima brzine i zabrani pretjecanja tijekom vožnje.



30



Sustav potpore Travel Assist.

Vaš idealan virtualni pomoćnik, sustav Travel Assist, nadgleda vaše putovanje koristeći se kamerama za skeniranje radova na cesti, semafora, prometnih znakova i zavoja. Korištenjem tih podataka postavlja vašu brzinu i pomaže vam da se suočite sa svim izazovima na cesti.



30



Prediktivna automatska regulacija razmaka (ACC) sa sustavom potpore Front Assist.

Upotrebom kamere za skeniranje ceste, ACC stalno predviđa predstojeće opasnosti. Bez obzira radi li se o vozilu koje ulazi u vaš trak ili u opasan zavoj ulazite prebrzo, vaš je Leon uvijek spreman usporiti. Prediktivnu automatsku regulaciju razmaka (ACC) sada možete kombinirati s navigacijskim sustavom radi analize zavoja i ograničenja brzine, a te podatke možete uključiti u svoju adaptivnu regulaciju brzine.

Sve pod kontrolom za upravljačem.



Sustav potpore za hitne slučajeve Emergency Assist 3.0.

Sljedeća generacija sustava potpore Emergency Assist neprekidno provjerava je li vam potrebna pomoć. Ako utvrdi neaktivnost vozača, lagano dvaput koči kako bi vas upozorio. Ako ne reagirate na upozorenje, sustav preuzima kontrolu, aktivira upozorenja za ostale vozače na cesti i automatski usporava i zaustavlja vaše vozilo







e-HYBRID.

Dosta je dosade. Uživajte u snazi modela Leon. Maksimalne pogodnosti elektromotora za okoliš. Maksimalna fleksibilnost hibrida. Tko kaže da ne možete imati sve od navedenog?

SEAT Leon e-HYBRID, dostupan u verzijama Leon 5D i Leon Sportstourer, puno je više od standardnog hibridnog vozila. Poput većine hibrida svoj akumulator puni automatski. No ujedno je i plug-in vozilo. To znači da prvenstveno upotrebljava elektromotor, a na benzinski se motor oslanja tek za dodatnu snagu. Za punjenje jednostavno ga priključite na strujnu mrežu i pripremite se za pokret.

* Točan doseg vašeg vozila razlikovat će se ovisno o nizu faktora kao što su ruta, vremenski uvjeti, opterećenje vozila (putnici + prtljaga), starost i stanje baterije, dodatna oprema (lakometalni naplatci, gume itd.), upotreba perifernih trošila kao što su grijanje, klima-uređaj i grijana sjedala, kao i o vašem stilu vožnje. Navedeni doseg izračunat je u skladu s WLTP standardima, koji određuju ispitne uvjete važeće za sve proizvođače automobila u svrhu osiguranja usporedivosti tih ispitivanja za sva vozila.

Smanjite emisije. Ne odustajte od svojih planova.

Tražite održiviji način vožnje bez smanjivanja snage? Inovativna kombinacija elektromotora i motora na unutarnje izgaranje čini SEAT Leon e-HYBRID najprikladnijom dostupnom opcijom s niskim emisijama.



Više snage, više slobode.

TPlug-in elektromotor snage 85 kW u kombinaciji s 1,4-litrenim TSI motorom postižu ukupnu snagu od 150 kW. Upotrebom samo baterije možete prijeći udaljenost do 60 km* bez emisija CO₂. A kombiniranjem struje i benzina, Leon e-HYBRID ima doseg do 800 km bez potrebe za punjenjem.



Uključite ga. Napunite ga. Krenite.

Kod kuće ili na putu, priključivanje SEAT Leona e-HYBRID na struju ne može biti brže ni lakše. Punjenje putem kućnog punjača Wallbox traje 3* sata, dok je za punjenje putem konvencionalne utičnice u kućanstvu potrebno 6 sati. Nema ograničenja kamo sve možete poći.



* Vremena punjenja razlikuju se ovisno o faktorima u nastavku: vanjska i temperatura baterije, maksimalni napon vašeg sustava punjenja i njegovo trenutno stanje kao i stanje abterije i upotreba električne opreme u vozilu tijekom punjenja.

Oduševljenje je beskrajno pa zašto ga ne prigrлити od samog početka? SEAT Leon dolazi uz primamljivu ponudu dekora i bogatu ponudu kotača. Tu je i čitav niz opcija završne obrade i presvlaka za sve ukuse, koji će vaš Leon učiniti samo vašim.



Što čekate?







FR trim.

Kad želite biti drugačiji.

Ponekad se isplati uložiti malo više, kako biste ostvarili svoje ciljeve. Oprema FR dodatno ističe sportski stav i karakter modela Leon. Ovjes specifičan za opremu FR omogućuje dinamičniju vožnju, a branici i veći Performanse 18" lakometalni naplatci osiguravaju samouvjereniji izgled.



Savršeno prljanjanje.

Višenamjensko sportsko kožno kolo upravljača s prošivom i natpisom FR oplemenjuje svaku minutu za upravljačem.



Smjestite se sa stavom.

Sportska sjedala SEAT modela Leon FR pružaju komfor dok se vozite u zavojima. Za dodatni komfor odaberite nove presvlake od mikrovlakana Dinamica®.



Ostavite dojam.

Coast-to-Coast LED svjetlo se proteže preko stražnjeg dijela vašeg Leona, izgled koji odbija proći nezapaženo.



Osjetite cestu.

Strojno obrađeni 18" Performance lakometalni naplanci Cosmo sive boje. Savršen spoj estetike i performansi vožnje*.



Glazba je važna.

Devet vrhunskih zvučnika, jedan subwoofer, pojačalo od 340 W i tehnologija surround zvuka. Sustav zvuka Beats Audio™ jača emotivnu stranu vašeg putovanja*.



Povežite se.

Zahvaljujući kombinaciji aplikacije SEAT CONNECT i navigacijskog sustava sa zaslonom povezani ste sa svijetom za upravljačem svog vozila.

Serijska oprema.

Sigurnost:

- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača, zračne zavjese i središnji zračni jastuk
- Detekcija umora vozača
- ESS (Emergency steering support + turn assist) - sustav potpore za hitno upravljanje primjenjuje dodatni zakretni moment tijekom manevriranja upravljačem, čime pomaže vozaču mijenjajući smjer vozila kako bi potencijalno izbjegao sudar te stabilizirao vozilo. Potpora i prilikom bočnog upravljanja vozilom.
- ESC + XDS
- Elektronička parkirna kočnica
- Front Assist - sustav nadzora okoline sprijeda i upozorenje na sudar, s funkcijom automatskog kočenja u slučaju nužde - vozila, pješaci i biciklisti
- ISOFIX i Top Tether prihvat na bočnim stražnjim sjedalima (1+1) + ISOFIX na suvozačkom sjedalu
- Indikator pritiska tlaka u gumama
- Jamstvo - traje 6 godina od datuma isporuke ili do prijeđenih 150.000 km, ovisno što prvo

- nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Ovo vrijedi za nova vozila kupljena i isporučena preko ovlaštene mreže u Republici Hrvatskoj nakon 01. rujna 2022.
- Keyless Advanced - sustav ulaska, izlaska i pokretanja vozila bez ključa
- Lane Assist - sustav registrira oznake na cesti te zadržava vozilo u voznoj traci
- Multifunkcionalna kamera
- Park Assist - pomoć pri parkiranju uključujući prednje i stražnje parking senzore
- Rezervni kotač smanjenih dimenzija
- SEAT CONNECT gen3 - Safety & Service i Remote access za radio: Online usluge (za radio) uključujući poziv u nuždi + sigurnosne usluge za 10 godina + daljinski pristup za 1 godinu (kasnije uz produljenja)
- Vizualno i zvučno upozorenje za nevezan pojas
- Zračni jastuk za vozača i suvozača (suvozački s mogućnošću deaktiviranja)

Elektronika:

- 2 USB Type C utičnice sprijeda i 2 USB Type C utičnice straga
- 6 zvučnika
- Ambijentalno jednobojno osvjetljenje unutrašnjosti
- Bluetooth
- DAB - Digitalni radio prijam
- Dinamična kontrola dometa prednjih svjetala (samopodesiva za vrijeme vožnje)
- Električno podesiva, grijana i preklopna vanjska osvrtna zrcala s parkirnim položajem i funkcijom spuštanja na strani suvozača
- Radio uređaj Media System + (8,25")
- SEAT Digitalni kokpit
- SEAT Drive Profile - Izbor načina vožnje
- Senzor za svjetlo i kišu
- Tempomat i limitator brzine

Vanjski izgled:

- 17" Lakometalni naplatci "Dynamic" 30/2
- Dnevna svjetla s automatskim paljenjem i automatska "Coming and Leaving home" funkcija
- Gume 225/45 R17
- LED prednja svjetla s lećama
- LED prednja svjetla za maglu s funkcijom zakretanja
- LED stražnja kombinirana svjetla s dinamičkim pokazivačima smjera
- Obojana vanjska zrcala
- Sportski branici
- Stražnji spojler u boji vozila
- Svjetla dobrodošlice u vanjskim osvrtnim zrcalima

Unutrašnjost:

- Automatski zatamnivo unutarnje zrcalo
- Climatronic - trozonski klima uređaj s upravljačkom pločom klima uređaja straga
- Dodatno zatamnjena bočna stakla straga i stražnje staklo
- Džepovi za pohranu, na poleđini naslona prednjih sjedala
- Električni podizači prednjih i stražnjih prozora
- Kromirani umetci u unutrašnjosti
- LED svjetla za čitanje sprijeda i straga + LED osvjetljenje prtljažnika
- Osvjetljene ukrasne letvice pragova
- Prednja sjedala s ručno podesivom potporom lumbalnog dijela
- Prostor za pohranu ispod vozačevog sjedala
- Ručica mjenjača presvučena kožom (ručni mjenjač)
- Simil-Kožna vrata i bočna obloga
- Sivi interijer krova
- Sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini
- Sportsko multifunkcijsko kožno kolo upravljača (DSG + Tiptronic izmjenom stupnjeva prijenosa)
- Središnji naslon za ruke sprijeda
- Standardna prednja sjedala
- Štitnici od sunca s ogledalom i osvjetljenjem



Oprema Style.

Više stila. Više sadržaja.

Dobrodošli u svoj svijet. Leon s opremom Style može se pohvaliti mnogočime. Od svjetala za maglu sa svjetlom za skretanje do svih ključnih elemenata iznutra i izvana, oprema Style namijenjena je onima koji znaju kojim putem žele krenuti.



Nema na čemu.

Svjetlo dobrodošlice modela Leon obavještava vas da ste stigli i da ste spremni krenuti.



Dalekosežnija i bolja vidljivost.

Svjetla za maglu upotpunjena svjetlom za skretanje pomažu vam u magli i izazovnim zavojima.



Trajno uzbuđenje.

Vozite s više strasti, stila i performansi na svim vrstama ceste uz Dynamic lakometalne naplatke.



Bezbrizno parkiranje.

Uz kameru za vožnju unatrag koristite se sustavom potpore za parkiranje Park Assist kako biste se s lakoćom parkirali na uskim mjestima*.



Sve što vam je potrebno.

Digitalni cockpit s mogućnošću individualizacije objedinjuje vaše medije, sustave potpore za vozača i navigaciju. I nudi vam mogućnost odabira prikaza*.



Potpuno bezbrizni.

SEAT CONNECT upotrebljava značajku Poziv za pomoć na cesti te vas automatski povezuje s našim agentima.

Serijska oprema.

Sigurnost:

- Bočni zračni jastuci za vozača i suvozača, zračne zavjese i središnji zračni jastuk
- Centralno zaključavanje s daljinskim upravljanjem "Keyless-Go"
- Detekcija umora vozača
- ESS (Emergency steering support + turn assist) - sustav potpore za hitno upravljanje primjenjuje dodatni zakretni moment tijekom manevriranja upravljačem, čime pomaže vozaču mijenjajući smjer vozila kako bi potencijalno izbjegao sudar te stabilizirao vozilo. Potpora i prilikom bočnog upravljanja vozilom.
- ESC + XDS
- Elektronička parkirna kočnica
- Front Assist - sustav nadzora okoline sprijeda i upozorenje na sudar, s funkcijom automatskog kočenja u slučaju nužde - vozila, pješaci i biciklisti
- ISOFIX i Top Tether prihvat na bočnim stražnjim sjedalima (1+1) + ISOFIX na suvozačkom sjedalu
- Indikator pritiska tlaka u gumama
- Jamstvo - traje 6 godina od datuma isporuke ili do prijeđenih 150.000 km, ovisno što prvo nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine. Ovo vrijedi za sva nova vozila kupljena i isporučena preko ovlaštene mreže u Republici Hrvatskoj nakon 01. rujna 2022. godine
- Lane Assist - sustav registrira oznake na cesti te zadržava vozilo u voznoj traci
- Multifunkcionalna kamera
- Parkirni senzori straga
- Rezervni kotač smanjenih dimenzija
- SEAT CONNECT gen3 - Safety & Service i Remote access za radio: Online usluge (za radio) uključujući poziv u nuždi + sigurnosne usluge za 10 godina + daljinski pristup za 1 godinu (kasnije uz produženja)
- Vizualno i zvučno upozorenje za nevezan pojas
- Zračni jastuk za vozača i suvozača (suvozački s mogućnošću deaktiviranja)

Elektronika:

- 2 USB Type C utičnice sprijeda i 2 USB Type C utičnice straga
- 6 zvučnika
- Bluetooth
- DAB - Digitalni radio prijam
- Električno podesiva i grijana vanjska osvrtna zrcala
- Kontrola dometa prednjih svjetala
- Putno računalo "Medium"
- Radio uređaj Media System + (8,25")
- Tempomat i limitator brzine

Vanjski izgled:

- 16" Lakometalni naplatci "Design" 30/2
- Eco LED prednja svjetla
- Eco LED stražnja kombinirana svjetla
- Gume 205/55 R16
- LED prednja svjetla za maglu s funkcijom zakretanja
- Obojana vanjska zrcala
- Sportski branici
- Stražnji spojler

Unutrašnjost:

- Climatronic - trozonski klima uređaj s upravljačkom pločom klima uređaja straga
- Džepovi za pohranu, na poledini naslona prednjih sjedala
- Električni podizači prednjih i stražnjih prozora
- Kromirani umetci u unutrašnjosti
- LED svjetla za čitanje sprijeda i straga + LED osvjetljenje prtljažnika
- Osvjetljenje suvozačkog pretinca
- Prostor za pohranu ispod vozačevog sjedala
- Ručica mjenjača presvučena kožom (ručni mjenjač)
- Sivi interijer krova
- Sjedalo vozača i suvozača podesivo po visini
- Sportsko multifunkcijsko kožno kolo upravljača (DSG + Tiptronic izmjenom stupnjeva prijenosa)
- Središnji naslon za ruke sprijeda
- Standardna prednja sjedala
- Vozačevo sjedalo s ručno podesivom potporom lumbalnog dijela
- Zatamnjeno unutarnje zrcalo
- Štitnici od sunca za vozača i suvozača, s ogledalom

16"



DESIGN 16"
30/2 BRILLIANT SREBRNI
LAKOMETALNI NAPLATCI

St

17"



DYNAMIC 17"
30/3 SREBRNI LAKOMETALNI
NAPLATCI' (PUA)

St



DYNAMIC 17"
BRILLIANT SREBRNI
LAKOMETALNI NAPLATCI

St



DYNAMIC 17"
BRILLIANT SREBRNI
LAKOMETALNI NAPLATCI

FR

18"



PERFORMANCE 18"
30/8 NUCLEAR SIVI STROJNO
OBRAĐENI LAKOMETALNI
NAPLATCI' (PUM)

St



PERFORMANCE 18"
30/9 COSMO SIVI STROJNO
OBRAĐENI LAKOMETALNI
NAPLATCI' (PUN)

FR



PERFORMANCE 18"
30/6 COSMO SIVI STROJNO
OBRAĐENI LAKOMETALNI
NAPLATCI' (PUK)

FR



PERFORMANCE 18"
30/4 NUCLEAR SIVI STROJNO
OBRAĐENI LAKOMETALNI
NAPLATCI'

FR

Naplataci.



Style **St**
FR **FR**

Serijska oprema **■**

Dodatna oprema **■**

¹ Nije dostupno za 1.0 TSI 110HP (81kW) MQ-6 motor.

Boje.

Style **St**
FR **FR**
Serijska oprema **■**
Dodatna oprema **■**

¹ Obična.

² Metalik.

³ Posebna metalik.

* Vanjska zrcala Cosmo sive boje za opremu FR.



GRAPHENE SIVA³

St **FR**



DESIRE CRVENA³

St **FR**



PURE CRVENA¹

St **FR**



NEVADA BIJELA²

St **FR**



SAPPHIRE PLAVA²

St **FR**



CANDY BIJELA¹

St **FR**



URBAN SREBRNA²

St **FR**



MAGNETIC TECH²

St **FR**



MIDNIGHT CRNA²

St **FR**

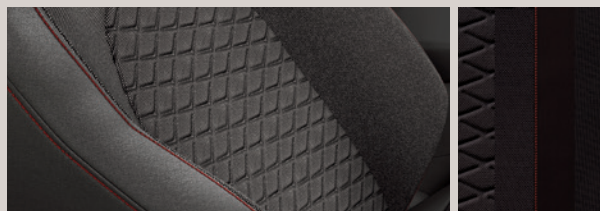


Presvlake.



SJEDALA OD TKANINE

St



SJEDALA OD TKANINE

FR



DINAMICA® SPORTSKA SJEDALA

FR



FR





Odlazak u planine, put s kućnim ljubimcem ili vožnja gradom. Što god planirali, SEAT Leon će vas odvesti baš tamo gdje želite. Otkrijte ekskluzivnu SEAT dodatnu opremu koja će vam omogućiti da češće radite ono što volite.

Sve što srce
poželi.

Individualizacija.

Mislite da novi odvažan dizajn SEAT Leona ne može biti bolji? Razmislite opet. Odaberite vrhunske detalje kako biste individualizirali svoj Leon i dodatno potaknuli njegov potencijal.

Spojler Cosmo sive boje.

Prepun stila i sportskog karaktera, spojler smanjuje uzgon koji se povećava s brzinom i vašem Leonu daje još dinamičniji izgled.

Bočni pragovi Cosmo sive boje.

Bočni pragovi poboljšavaju aerodinaminočnost i zahvaljujući njima Leon snažno stoji na zemlji.





INDIVIDUALIZACIJA

Individualizacija.

Prednja mat kromirana ukrasna letvica.

Za profinjenu definiciju prednjeg dijela vašeg Leon Sportstourera u Style opremi, mat kromirane letvice ugrađene u prednji branik pružaju vrhunsku razinu urbanog i suvremenog duha.

Stražnji difuzor od matiranog kroma.

Naglasite sportski izgled uz difuzor koji stražnji dio vašeg Leon Sportstourera čini još privlačnijim.

Aluminijske papučice i oslonac za nogu.

Za neusporedivu automatiziranu vožnju i potpunu kontrolu, odaberite aluminijske papučice i elegantan aluminijski oslonac za noge za vaš Leon. Dostupno i za modele s ručnim mjenjačem.









Unutrašnjost.

Zaštitni element za stražnji branik.

Zaštitite utovarni prostor ovom ljepljivom trakom boje nehrđajućeg čelika koja se lijepi na gornji dio stražnjeg branika vašeg SEAT Leona.

Gumene podne prostirke + bočni pragovi od nehrđajućeg čelika.

Gumene podne prostirke pomažu očuvati pod vašeg Leona u besprijekornom stanju. Kombinirani bočni pragovi štite područje u blizini vrata od prašine, tekućina i prljavštine.

Navlake za ključ.

U vašim je rukama. Odaberite navlaku za ključ od meke kože, brušenog metala boje leda.



Transport.

Svijet vam je na dlanu. Obidite ga u svom SEAT Leonu. Ova dodatna oprema posebno prilagođena za transport omogućuje vam da prevozite sve što vam je potrebno za vikend opuštanja i zabave.

Nosač za skije.

Što više, to bolje. Ove plastificirane aluminijske tračnice s gumenim jastučićima mogu sigurno nositi 4-6 pari skija ili 2-4 snowboarda.

„Xtender” - dodatak krovnom nosaču za skije.

Brinemo za vašu leđa pri utovaru skija. „Xtender” omogućuje jednostavno bočno izvlačenje krovnih nosača za skije čime se osigurava praktičan utovar.









Transport.

Kuka za vuču.

Potrebne su vam dodatne stvari? Ova praktična kuka za vuču upravo je ono što trebate

Nosač za bicikle.

Transport bicikala bez muke. Aluminijski nosač na kuki za vuču namijenjen je za sve vrste bicikala.

Transport.

Krovna kutija.

Zaštitite svoju prtljagu od vremenskih uvjeta uz ovu stilsku i aerodinamičnu krovnu kutiju. Jednostavna je za sastavljanje i pričvršćivanje, a otvara se na obje strane i upotrebljava se s krovnim nosačima. Idealna za duža obiteljska putovanja.

Nosač za opremu za surfanje.

Ako ste spremni za jahanje na valovima, opremu utovarite na ovaj nosač. Savršeno se prilagođava obliku vaše daske za surfanje. Kapacitet: 2 daske.

Krovni nosač za bicikle.

Zaželjeli ste se terenske vožnje? Prevezite svoj bicikl na nosaču koji je jednostavno montirati i premještati. Brzo i jednostavno pričvršćivanje. Uz dugotrajnu zaštitu okvira vašeg bicikla.





SEAT



DODATNA OPREMA



DODATNA OPREMA

Zaštita.

Dvostrana prostirka za prtljažnik.

Zaštite svoj SEAT Leon ovom jednostavnom, dvostranom prostirkom za prtljažnik. Zaštite stvari u prtljažniku od prljavštine i tekućina.

Duboka kadica za prtljažnik.

Izdržljiva, vodootporna i jednostavna za čišćenje, ova kadica za prtljažnik čuva stvari sigurno čak i tijekom vožnje na neravnim cestama. Logotip s potpisom Leona daje karakterističan dodir.

Polukruta kadica za prtljažnik + kadica za prtljažnik od pjene.

Trebate se organizirati? Odaberite jednu od ovih kadica za prtljažnik sa zaštitom od klizanja. Obje su izdržljive, vodootporne i jednostavno ih je očistiti.



Dodatna oprema za kućne ljubimce.

Vikend putovanje? Sada ih više nećete morati ostavljati kod kuće. Odaberite dodatnu opremu za transport kako biste osigurali sigurnu vožnju vašeg ljubimca do odredišta. Pomoći će vam i Leon.

Zaštita za sjedalo.

Zaštite stražnja sjedala svog Leona od ogrebotina, vlage ili dlake. Zaštita uključuje četiri remena koji se pričvršćuju na sva četiri naslona za glavu i nude potpunu zaštitu.

Pregradna rešetka za ljubimce.

Savršena kako bi osigurala da su vaši ljubimci na svom mjestu, pregradna rešetka dijeli putničku kabinu od prtljažnika. Jednostavno se uklanja bez upotrebe alata.

Orma za psa.

Lovački pas ili pudlica? Orma je dostupna u veličinama S do XL za sve pse od 2 do 40 kg.





DODATNA OPREMA





Sigurnost.

Pokriva sve. Radi se o potpunoj pripremi, tako da tamo stignete sigurni, zdravi i bezbrižni. Što se tiče poštivanja sigurnosnih propisa, naša će vas dodatna oprema pripremiti za svako putovanje.

Pomoćno treptajuće svjetlo.

U slučaju kvara ili nesreće, SEAT pomoćno treptajuće svjetlo pričvršćuje se na krov vašeg vozila marke SEAT i automatski se uključuje kako bi upozorilo druge vozače na vašu situaciju. U potpunosti je u skladu s propisima o sigurnosti na cestama i stručno dizajnirano za poboljšanje vidljivosti.

Dječja sjedalica i-Size.

Za najvažnije putnike. Ova posebno prilagođena dječja sjedalica u skladu je s najnovijim sigurnosnim zakonodavstvom ECE R129 (i-Size). Dolazi s oznakama u boji radi lakše ugradnje te nudi ergonomski siguran položaj za novorođenčad i malu djecu. *prikladna za djecu do 13 kg.

Život je prekratak da biste tapkali u mjestu. Stručnjaci u našem SEAT servisnom timu upotrebljavaju samo SEAT originalne dijelove kako bi vaš SEAT Leon bio najbolji – a vi bezbrižni.

Odvažno življenje
započinje ovdje.







SEAT SERVIS VAMA NA USLUZI

"Život je prekratak da biste ostali na mjestu.

Stručnjaci u našem SEAT servisnom timu koriste se samo SEAT originalnim dijelovima kako bi Vaš SEAT Leon održali u najboljoj formi – i kako biste vi bili bezbrižni."

Doživotno SEAT Mobilno jamstvo. SEAT Leon pokriven je doživotnim SEAT Mobilnim jamstvom - bez dodatnih troškova. Važenje mobilnog jamstva produžava se redovitim održavanjem u ovlaštenom SEAT servisu® prema propisanom planu održavanja Vašeg vozila. SEAT Mobilno jamstvo nudi servisnu pomoć na cesti te najbolje rješenje u svakoj situaciji – nastavak putovanja ili boravak u hotelu.

SEAT 6-godišnje jamstvo =
6 godina bez brige.

SEAT jamstvo vrijedi 6 godina ili do prijeđenih 150.000 km, ovisno što prvo nastupi, s time da nema ograničenja kilometraže za prve dvije godine te uz mogućnost produljenja do 7 godina i 250.000km.

U SEAT 6-godišnje jamstvo uključena su sva SEAT osobna vozila isporučena od 01. rujna 2022. godine preko ovlaštene SEAT mreže u Republici Hrvatskoj.

Za više informacija posjetite www.seat.hr ili SEAT ovlaštenog trgovca/servis da biste se upoznali s cjelokupnim rasponom servisa.

SEAT Originalni dijelovi®.

SEAT originalni dijelovi® najbolje odgovaraju Vašem Leonu. Da bi Vaš SEAT zadržao sva svojstva kao prvog dana, koristite samo SEAT originalne dijelove® uz dvogodišnje jamstvo na ugrađene dijelove i obavljeni rad.

SEAT Originalna dodatna oprema®

Ukoliko Vaš SEAT Leon želite prilagoditi svom vlastitom ukusu, Vaš ovlaštenu SEAT servis® može Vam ponuditi veliki izbor originalne dodatne opreme – od dječjeg sjedala do torbe za prtljagu. Svaki dodatak prilagođen je dimenzijama koje odgovaraju Vašem vozilu i testiran je da zadovolji najviše standarde.





Kvaliteta SEAT Servisa®.

Kako bi Vaš SEAT ostao u najboljoj formi, mreža ovlaštenih servisa u cijeloj Europi osigurava beskompromisnu kvalitetu za Vas, kontinuirano obnavljajući svoju opremu i alate u korak s naprednom tehnologijom SEAT vozila. Naši stručni i školovani ljudi stoje Vam uvijek na usluzi kako bi održavali formu Vašeg SEAT-a.

6 **GODINA**
JAMSTVA



Move to ZERO, ekološka misija marke SEAT

 Klimatske promjene  Resursi.  Kvaliteta zraka.  Sukladnost s propisima o očuvanju okoliša

Informacije o okolišu.



Kvaliteta zraka

Dizelski motori imaju ugrađen optimizirani sustav obrade ispušnih plinova, sustav katalizatora SCR uz AdBlue® dvostruko doziranje radi dodatnog smanjenja emisija NOx.



SEAT modus vožnje Eco

Modus vožnje ECO omogućuje stil vožnje koji mijenja parametre motora i mjenjača radi smanjivanja potrošnje goriva i emisija.



Aerodinamičnost

Poboljšana aerodinamika vozila zahvaljujući optimiziranom dizajnu cjelokupne karoserije, kotača i rashladnog sustava.



Osvjetljenje

Glavna svjetla i stražnja svjetla 100 % su LED tehnologije, što značajno smanjuje potrošnju energije i produžuje vijek trajanja i učinkovitost svjetala.



Gume

Gume s niskim otporom kotrljanja smanjuju koeficijenta otpora kotrljanja.



Motori



• **Dizelski:** Neki 2.0 l dizelski motori dopuštaju potrebu R100 goriva. R100 je izrađen od 100 % obnovljivih sirovina (hidroobrađeno biljno ulje, HVO), postiže smanjenje emisija CO₂ do 90 % tijekom proizvodnje, u usporedbi s konvencionalnim gorivom.



• **e-HYBRID:** nulte emisije u električnom načinu rada.



Akustika

Sve verzije imaju vrata s dvostrukim brtvama na vratima, čime se smanjuje razina buke i povećava udobnost.

Informacije o okolišu.



Kočnice

Korištenjem tehnologije RBO (kojom se smanjuje preostali moment kočenja između kočione pločice i diska) omogućuje se smanjenje emisija za do 1 g CO₂/100 km



Obnovljivi i reciklirani materijali

Prisutnost 15 kg plastike recikliranog podrijetla (6,5 % u odnosu na ukupnu plastiku vozila) i korištenje materijala obnovljivog podrijetla (pamuk, prirodna guma i celuloza) u različitim dijelovima vozila.



Karoserija



Upotreba čelika ultra visoke čvrstoće zajedno s tehnologijom vrućeg utiskivanja omogućuje smanjenje debljine i težine bez gubitka performansi.



e-Range monitor



Obavještava vozača o povećanju doseg a vožnje s elektromotorom kad je motor na izgaranje isključen.



Nulta stopa emisija



Indikator koji prikazuje udaljenost prijeđenu bez emisija koristeći se samo elektromotorom.



Postupak proizvodnje



U razdoblju od 2010. do 2022. smanjili smo emisiju CO₂ po proizvedenom automobilu za 60,5%, dok se potreba za energijom po automobilu smanjila za 23,3%. Ostvarili smo uštedu od 27% u potrošnji vode i 72% kod smanjenja otpada po automobilu.

U našim naporima da svedemo na najmanju moguću mjeru plastiku za jednokratnu upotrebu, činimo to kroz smanjenje količine plastične folije koja se koristi na našim sklopovima automobila, kao i na dijelovima i komponentama uključenim u proces proizvodnje.



Kružno gospodarstvo



Unaprjeđujemo nekoliko inicijativa i radnji u vezi s kružnim gospodarstvom u našim procesima kako bismo bili učinkovitiji, minimizirali otpad i smanjili utjecaj našeg opskrbnog lanca na okoliš.



Leon

FR

E 1101 LFE

Leon

Benzinski motori, 5 vrata

Dostupnost motorizacije

| TSI & eTSI | Style | FR |
|--------------------------------|------------|----------|
| 1.0 TSI 110 HP (81 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.0 eTSI 110 HP (81 kW) DSG-7 | nedostupno | dostupno |
| 1.5 TSI 130 HP (96 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.5 TSI 150 HP (110 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.5 eTSI 150 HP (110 kW) DSG-7 | dostupno | dostupno |

Tehničke specifikacije

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|---------------------------------------|---|--|---|--|---|
| MOTOR | | | | | |
| Cilindri/ventili (ukupno) | 3/12 | 3/12 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Obujam (cc) | 999 | 999 | 1498 | 1498 | 1498 |
| Provrt i hod cilindra (mm) | 74,5x76,4 | 74,5x76,4 | 74,5x85,9 | 74,5x85,9 | 74,5x85,9 |
| Omjer kompresije | 11,5 | 11,5 | 12,5 | 10,5 | 10,5 |
| Maksimalna snaga (kW (KS)/o/min) | 81 (110)/5500 | 81 (110)/5500 | 96 (130)/5000-6000 | 110 (150)/5000-6000 | 110 (150)/5000-6000 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 200/2000-3000 | 200/2000-3000 | 200/1400-4000 | 250/1500-3500 | 250/1500-3500 |
| Sustav opskrbe gorivom | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 |

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|-------------------------------------|---|--|---|--|---|
| Kapacitet ulja u prvom punjenju [l] | 4,3 | 4,3 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP |
| Alternator [A] | 140 ME | - | 140 ME | 140 ME | - |
| Baterija [Ah/A] | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 |

PERFORMANSE

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] (stupanj prijenosa) | 197 [5] | 192 [6] | 208 [5] | 217 [5] | 217 [6] |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 7,2 | 7,2 | 6,3 | 5,9 | 6,0 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 10,8 | 10,6 | 9,4 | 8,7 | 8,5 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 12,0 | 12,7 | 11,7 | 10,3 | 11,3 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 32,6 | 32,5 | 31,1 | 29,9 | 29,7 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet [l/100 km] | 5,3-6,0 | 5,3-6,2 | 5,4-6,2 | 5,5-6,4 | 5,5-6,3 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet [g/km] | 122-137 | 122-139 | 123-139 | 126-144 | 126-143 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

VOZNI POSTROJ

| | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | | | |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | | | |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) | | | | |
| Promjer kruga okretanja [m] | 10,5/11,2 (između zidova) | | | | |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podijeljeni s električnim pojačivačem kočnice | | | | |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice | | | | |
| Prednje kočnice [mm] | 288x25 | 288x25 | 288x25 (DCC 306x26) | 288x25 (DCC 306x26) | 288x25 (DCC 306x26) |
| Stražnje kočnice [mm] | 272x10 | 272x10 | 272x10 | 272x10 | 272x10 |

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|---------------|--|--|---|--|---|
| KOTAČI | | | | | |
| Kotači | 6Jx15 ET43-6.5Jx16 ET46 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46-7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 |
| Gume | 195/65 R15 91H-205/55 R16 91V 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y |

DIMENZIJE

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tip karoserije | 5D | 5D | 5D | 5D | 5D |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 |
| Dužina/širina/visina FR (mm) | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 |
| Međuosovinski razmak FR (mm) | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 |
| Prednji/stražnji trag FR (mm) | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 |
| Volumen prtljažnika (l) | 380 | 380 | 380 | 380 | 380 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

TEŽINE

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1275 | 1335 | 1316 | 1332 | 1364 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 770/505 | 818/517 | 796/520 | 811/521 | 836/528 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 1750 | 1850 | 1850 | 1860 | 1890 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 630 | 660 | 650 | 660 | 680 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1500 | 1500 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1300 | 1300 | 1400 | 1500 | 1500 |

Leon

Dizelski motori, 5 vrata

Dostupnost motorizacije

| | Style | FR |
|-----------------------------------|----------|----------|
| 2.0 TDI evo 115 HP (85 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 2.0 TDI evo 150 HP (110 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 2.0 TDI evo 150 HP (110 kW) DSG-7 | dostupno | dostupno |

Tehničke specifikacije

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|---------------------------------------|---|--|--|
| MOTOR | | | |
| Cilindri/ventili (ukupno) | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Obujam (cc) | 1968 | 1968 | 1968 |
| Provrst i hod cilindara (mm) | 81,0x95,5 | 81,0x95,5 | 81,0x95,5 |
| Omjer kompresije | 16 | 16 | 16 |
| Maksimalna snaga (kW (KS)/o/min) | 85 (115)/2750-4250 | 110 (150)/3250-4200 | 110 (150)/3000-4200 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 300/1600-2500 | 360/1600-3000 | 360/1600-2750 |
| Sustav opskrbe gorivom | Common Rail izravno ubrizgavanje | Common Rail izravno ubrizgavanje | Common Rail izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Kompresijsko paljenje | Kompresijsko paljenje | Kompresijsko paljenje |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Dizel | Dizel | Dizel |
| Kapacitet ulja u prvom punjenju (l) | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP |
| Alternator (A) | 140 ME | 140 ME | 140 ME |
| Baterija (Ah/A) | 68-70/380-420 | 68-70/380-420 | 68-70/380-420 |

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|--|---|--|--|
|--|---|--|--|

PERFORMANSE

| | | | |
|--|---------|---------|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] [stupanj prijenosa] | 200 (5) | 215 (6) | 215 (6) |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 6,7 | 6,0 | 5,9 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 10,2 | 8,9 | 8,5 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 11,1 | 12,8 | 9,3 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 32,2 | 30,5 | 29,9 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (l/100 km) | 4,2-4,8 | 4,3-4,8 | 4,5-5,1 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (g/km) | 110-125 | 114-126 | 117-132 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|

VOZNI POSTROJ

| | | | |
|------------------------------------|---|---------------------|---------------------|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) | | |
| Promjer kruga okretanja [m] | 10,5/11,2 (između zidova) | | |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podijeljeni s električnim pojačivačem kočnice | | |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice | | |
| Prednje kočnice [mm] | 288x25 | 288x25 (DCC 306x26) | 288x25 (DCC 306x26) |
| Stražnje kočnice [mm] | 272x10 | 272x10 | 272x10 |

KOTAČI

| | | | |
|--------|---|---|---|
| Kotači | 6Jx15 ET43-6.5Jx16 ET46-7Jx16 ET43 7.5Jx17 ET46-7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 |
| Gume | 195/65 R15 91H-205/55 R16 91V 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y |

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|--|---|--|--|
|--|---|--|--|

DIMENZIJE

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tip karoserije | 5D | 5D | 5D |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 | 4368/1799/1456 |
| Dužina/širina/visina FR (mm) | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 | 4368/1799/1442 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2686 | 2686 | 2686 |
| Međuosovinski razmak FR (mm) | 2684 | 2684 | 2684 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 |
| Prednji/stražnji trag FR (mm) | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 |
| Volumen prtljajnika (l) | 380 | 380 | 380 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 45 | 45 | 45 |

TEŽINE

| | | | |
|--|---------|---------|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1399 | 1424 | 1449 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 878/521 | 889/535 | 919/530 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 1920 | 1950 | 1970 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 690 | 710 | 720 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1800 | 1800 | 1800 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1500 | 1600 | 1600 |

Leon Sportstourer

Benzinski motori, 5 vrata

Dostupnost motorizacije

| TSI & eTSI | Style | FR |
|--------------------------------|------------|----------|
| 1.0 TSI 110 HP (81 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.0 eTSI 110 HP (81 kW) DSG-7 | nedostupno | dostupno |
| 1.5 TSI 130 HP (96 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.5 TSI 150 HP (110 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 1.5 eTSI 150 HP (110 kW) DSG-7 | dostupno | dostupno |

Tehničke specifikacije

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|---------------------------------------|---|--|---|--|---|
| MOTOR | | | | | |
| Cilindri/ventili (ukupno) | 3/12 | 3/12 | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Obujam (cc) | 999 | 999 | 1498 | 1498 | 1498 |
| Provrt i hod cilindra (mm) | 74,5x76,4 | 74,5x76,4 | 74,5x85,9 | 74,5x85,9 | 74,5x85,9 |
| Omjer kompresije | 11,5 | 11,5 | 12,5 | 10,5 | 10,5 |
| Maksimalna snaga (kW [KS])/o/min) | 81 (110)/5500 | 81 (110)/5500 | 96 (130)/5000-6000 | 110 (150)/5000-6000 | 110 (150)/5000-6000 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 200/2000-3000 | 200/2000-3000 | 200/1400-4000 | 250/1500-3500 | 250/1500-3500 |
| Sustav opskrbe gorivom | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje | TSI izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima | Elektroničko paljenje upravljano parametrima |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 | Bezolovni benzin ROZ 95 |

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|-------------------------------------|---|--|---|--|---|
| Kapacitet ulja u prvom punjenju [l] | 4,3 | 4,3 | 4,8 | 4,8 | 4,8 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP |
| Alternator [A] | 140 ME | - | 140 ME | 140 ME | - |
| Baterija [Ah/A] | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 | 59-68-70/320-380-420 |

PERFORMANSE

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] (stupanj prijenosa) | 199 [5] | 199 [6] | 209 [5] | 218 [5] | 218 [6] |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 7,5 | 7,4 | 6,6 | 6,1 | 6,2 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 11,3 | 11,0 | 9,8 | 9,0 | 8,8 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 12,2 | 13,1 | 12,2 | 10,8 | 11,6 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 33,0 | 32,8 | 31,5 | 30,2 | 30,0 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet [l/100 km] | 5,4-6,1 | 5,4-6,3 | 5,5-6,2 | 5,7-6,5 | 5,6-6,4 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet [g/km] | 123-139 | 124-142 | 124-141 | 128-146 | 127-145 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|

VOZNI POSTROJ

| | | | | | |
|------------------------------------|---|--------|---------------------|---------------------|---------------------|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | | | |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | | | |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) | | | | |
| Promjer kruga okretanja [m] | 10,5/11,2 (između zidova) | | | | |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podijeljeni s električnim pojačivačem kočnice | | | | |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice | | | | |
| Prednje kočnice [mm] | 288x25 | 288x25 | 288x25 (DCC 306x26) | 288x25 (DCC 306x26) | 288x25 (DCC 306x26) |
| Stražnje kočnice [mm] | 272x10 | 272x10 | 272x10 | 272x10 | 272x10 |

| | 1.0 TSI 110 KS (81kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.0 eTSI 110 KS (81kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 130 KS (96kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 TSI 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 1.5 eTSI 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|--|---|--|---|--|---|
|--|---|--|---|--|---|

KOTAČI

| | | | | | |
|--------|---|---|---|---|---|
| Kotači | 6Jx15 ET43-6.5Jx16 ET46-7Jx16 ET43 7.5Jx17 ET46-7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7.5Jx17 ET46 7.5Jx18 ET46 |
| Gume | 195/65 R15 91H-205/55 R16 91V 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y |

DIMENZIJE

| | | | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tip karoserije | Sportstourer | Sportstourer | Sportstourer | Sportstourer | Sportstourer |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 |
| Dužina/širina/visina FR (mm) | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 | 2686 |
| Međuosovinski razmak FR (mm) | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 | 2684 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 |
| Prednji/stražnji trag FR (mm) | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 |
| Volumen prtljažnika (l) | 620 | 620 | 620 | 620 | 620 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 45 | 45 | 45 | 45 | 45 |

TEŽINE

| | | | | | |
|--|---------|---------|---------|---------|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1322 | 1387 | 1363 | 1384 | 1416 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 757/565 | 806/581 | 783/580 | 799/585 | 824/592 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 1890 | 1940 | 1940 | 1950 | 1980 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 660 | 690 | 680 | 690 | 700 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1500 | 1500 | 1700 | 1700 | 1700 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1300 | 1300 | 1400 | 1500 | 1500 |

Leon Sportstourer

Dizelski motori, 5 vrata

Dostupnost motorizacije

| | Style | FR |
|-----------------------------------|----------|----------|
| 2.0 TDI evo 115 HP (85 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 2.0 TDI evo 150 HP (110 kW) MQ-6 | dostupno | dostupno |
| 2.0 TDI evo 150 HP (110 kW) DSG-7 | dostupno | dostupno |

Tehničke specifikacije

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|---------------------------------------|---|--|--|
| MOTOR | | | |
| Cilindri/ventili (ukupno) | 4/16 | 4/16 | 4/16 |
| Obujam (cc) | 1968 | 1968 | 1968 |
| Provrst i hod cilindara (mm) | 81,0x95,5 | 81,0x95,5 | 81,0x95,5 |
| Omjer kompresije | 16 | 16 | 16 |
| Maksimalna snaga (kW (KS)/o/min) | 85 (115)/2750-4250 | 110 (150)/3250-4200 | 110 (150)/3000-4200 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 300/1600-2500 | 360/1600-3000 | 360/1600-2750 |
| Sustav opskrbe gorivom | Common Rail izravno ubrizgavanje | Common Rail izravno ubrizgavanje | Common Rail izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Kompresijsko paljenje | Kompresijsko paljenje | Kompresijsko paljenje |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Dizel | Dizel | Dizel |
| Kapacitet ulja u prvom punjenju (l) | 5,0 | 5,0 | 5,0 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP | EU6 AP | EU6 AP |
| Alternator (A) | 140 ME | 140 ME | 140 ME |
| Baterija (Ah/A) | 68-70/380-420 | 68-70/380-420 | 68-70/380-420 |

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|--|---|--|--|
|--|---|--|--|

PERFORMANSE

| | | | |
|--|---------|---------|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] [stupanj prijenosa] | 200 (5) | 217 (6) | 217 (6) |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 7,0 | 6,2 | 6,1 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 10,6 | 9,2 | 8,8 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 11,6 | 13,4 | 9,6 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 32,6 | 30,8 | 30,2 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (l/100 km) | 4,2-4,8 | 4,3-4,9 | 4,5-5,1 |
|-----------------------------------|---------|---------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | | | |
|-------------------------------|---------|---------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (g/km) | 111-127 | 114-127 | 118-133 |
|-------------------------------|---------|---------|---------|

VOZNI POSTROJ

| | | | |
|------------------------------------|---|--------|--------|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri | | |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) | | |
| Promjer kruga okretanja [m] | 10,5/11,2 (između zidova) | | |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podijeljeni s električnim pojačivačem kočnice | | |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice | | |
| Prednje kočnice [mm] | 306x26 | 306x26 | 306x26 |
| Stražnje kočnice [mm] | 272x10 | 272x10 | 272x10 |

KOTAČI

| | | | |
|--------|---|---|---|
| Kotači | 6Jx15 ET43-6,5Jx16 ET46 7Jx16 ET43-7,5Jx17 ET46-7,5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7,5Jx17 ET46 7,5Jx18 ET46 | 7Jx16 ET43-7,5Jx17 ET46 7,5Jx18 ET46 |
| Gume | 195/65 R15 91H-205/55 R16 91V 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y | 205/55 R16 91V-225/45 R17 91W 225/40 R18 92Y |

| | 2.0 TDI evo 115 KS (85kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) ručni 6-stupanjski, Start/Stop | 2.0 TDI evo 150 KS (110kW) DSG 7-stupanjski, Start/Stop |
|--|---|--|--|
|--|---|--|--|

DIMENZIJE

| | | | |
|------------------------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| Tip karoserije | Sportstourer | Sportstourer | Sportstourer |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 | 4642/1799/1450 |
| Dužina/širina/visina FR (mm) | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 | 4642/1799/1437 |
| Međusovinski razmak (mm) | 2686 | 2686 | 2686 |
| Međusovinski razmak FR (mm) | 2684 | 2684 | 2684 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 | ET 43 1550/1520 |
| Prednji/stražnji trag FR (mm) | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 | ET 46 1544/1514 |
| Volumen prtljajnika (l) | 620 | 620 | 620 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 45 | 45 | 45 |

TEŽINE

| | | | |
|--|---------|---------|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1450 | 1476 | 1501 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 868/582 | 877/599 | 907/594 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 2020 | 2030 | 2070 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 720 | 730 | 750 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1800 | 1800 | 1800 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1500 | 1600 | 1600 |

Leon e-Hybrid

Dostupnost motorizacije

| e-HYBRID | Style | FR |
|--|-------|----------|
| 1.4 e-HYBRID 204 HP (110-150 kW) DSG-6 | / | dostupno |

Tehničke specifikacije

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

MOTOR

| | |
|---------------------------------------|--|
| Cilindri/ventili (ukupno) | 4/16 |
| Obujam (cc) | 1395 |
| Provrt i hod cilindara (mm) | 74,5x80 |
| Omjer kompresije | 10 |
| Maksimalna snaga (kW (KS)/o/min) | 110 (150)/5000-6000 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 250/1550-3500 |
| Sustav opskrbe gorivom | TSI izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Elektroničko paljenje upravljano parametrima |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Bezolovni benzin ROZ 95 |
| Kapacitet ulja u prvom punjenju (l) | 4,5 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP |
| Alternator (A) | - |
| Baterija (Ah/A) | 59/320 |

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

ELEKTRIČNI MOTOR/SUSTAV PUNJENJA

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Maksimalna snaga kW (KS) | 85 (115) |
| Maksimalni okretni moment (Nm) | 330 |
| Tip baterije | Litij-ionska |
| Broj ćelija | 96 |
| Nominalni napon paketa (V) | 353 |
| Maksimalni napon paketa (V) | 404 |
| Kapacitet baterije (kWh) | 12,8 |
| Vrijeme punjenja AC 2.3 kW 0-100% SoC | 5h |
| Vrijeme punjenja AC 3.6 kW 0-100% SoC | 3h 33 min |

MOTOR S UNUTARNJIM IZGARANJEM

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Maksimalna snaga kW (KS) | 150 (204) |
| Maksimalni okretni moment (Nm) | 350 |

PERFORMANSE

| | |
|--|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] (stupanj prijenosa) | 220 (5) |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 5,4 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 7,5 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 7,8 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 28,2 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (l/100 km) | 1,1-1,3 |
|-----------------------------------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Kombinirani WLTP domet (g/km) | 23-29 |
|-------------------------------|-------|

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

VOZNI POSTROJ

| | |
|------------------------------------|--|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) |
| Promjer kruga okretanja (m) | 10,5/11,2 (između zidova) |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podjeljeni s električnim pojačivačem kočnice |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice |
| Prednje kočnice (mm) | 306x26 |
| Stražnje kočnice (mm) | 272x10 |

KOTAČI

| | |
|--------|-------------------------------|
| Kotači | 7.5Jx17 ET46-7.5Jx18 ET46 |
| Gume | 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y |

DIMENZIJE

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Tip karoserije | 5D |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4368/1799/1460 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2682 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | 1544/1514 |
| Volumen prtljažnika (l) | 270 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 40 |

TEŽINE

| | |
|--|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1621 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 907/714 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 2060 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 750 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1700 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1500 |

Leon e-Hybrid Sportstourer

Dostupnost motorizacije

| e-HYBRID | Style | FR |
|--|-------|----------|
| 1.4 e-HYBRID 204 HP (110-150 kW) DSG-6 | / | dostupno |

Tehničke specifikacije

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

MOTOR

| | |
|---------------------------------------|--|
| Cilindri/ventili (ukupno) | 4/16 |
| Obujam (cc) | 1395 |
| Provt i hod cilindara (mm) | 74,5x80 |
| Omjer kompresije | 10 |
| Maksimalna snaga (kW (KS)/o/min) | 110 (150)/5000-6000 |
| Maksimalni okretni moment (Nm/ o/min) | 250/1550-3500 |
| Sustav opskrbe gorivom | TSI izravno ubrizgavanje |
| Paljenje | Elektroničko paljenje upravljano parametrima |
| Atmosferski/s turbopunjačem | S turbopunjačem |
| Vrsta goriva | Bezolovni benzin ROZ 95 |
| Kapacitet ulja u prvom punjenju (l) | 4,5 |
| Kontrola emisija ispušnih plinova | EU6 AP |
| Alternator (A) | - |
| Baterija (Ah/A) | 59/320 |

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

ELEKTRIČNI MOTOR/SUSTAV PUNJENJA

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Maksimalna snaga kW (KS) | 85 (115) |
| Maksimalni okretni moment (Nm) | 330 |
| Tip baterije | Litij-ionska |
| Broj ćelija | 96 |
| Nominalni napon paketa (V) | 353 |
| Maksimalni napon paketa (V) | 404 |
| Kapacitet baterije (kWh) | 12,8 |
| Vrijeme punjenja AC 2.3 kW 0-100% SoC | 5h |
| Vrijeme punjenja AC 3.6 kW 0-100% SoC | 3h 33 min |

MOTOR S UNUTARNJIM IZGARANJEM

| | |
|--------------------------------|-----------|
| Maksimalna snaga kW (KS) | 150 (204) |
| Maksimalni okretni moment (Nm) | 350 |

PERFORMANSE

| | |
|--|---------|
| Maksimalna brzina [km/h] (stupanj prijenosa) | 220 (5) |
| Ubrzanje 0-80 km/h [s] | 5,6 |
| Ubrzanje 0-100 km/h [s] | 7,7 |
| Ubrzanje 80-120 km/h [s] | 8,0 |
| Ubrzanje 1000 m [s] | 28,5 |

POTROŠNJA GORIVA (prema klasi učinkovitosti)

| | |
|-----------------------------------|---------|
| Kombinirani WLTP domet (l/100 km) | 1,1-1,3 |
|-----------------------------------|---------|

MASENA EMISIJA (prema klasi učinkovitosti)

| | |
|-------------------------------|-------|
| Kombinirani WLTP domet (g/km) | 24-29 |
|-------------------------------|-------|

1.4 e-HYBRID 204 KS (110-150kW) DSG 6-stupanjski, Start/Stop

VOZNI POSTROJ

| | |
|------------------------------------|--|
| Prednji ovjes | Nezavisni tip MacPherson, spiralne opruge i hidraulički amortizeri |
| Stražnji ovjes | Polukruta osovina, spiralne opruge i hidraulički amortizeri |
| Sustav upravljanja | R-EPS (Rack Electric Power System) |
| Promjer kruga okretanja (m) | 10,5/11,2 (između zidova) |
| Kočioni sustav | Dvostruki hidraulički krug i kočioni sustav dijagonalno podjeljeni s električnim pojačivačem kočnice |
| Vrsta prednjih i stražnjih kočnica | Prednje ventilirane disk kočnice i stražnje disk kočnice |
| Prednje kočnice (mm) | 306x26 |
| Stražnje kočnice (mm) | 272x10 |

KOTAČI

| | |
|--------|-------------------------------|
| Kotači | 7.5Jx17 ET46-7.5Jx18 ET46 |
| Gume | 225/45 R17 91W-225/40 R18 92Y |

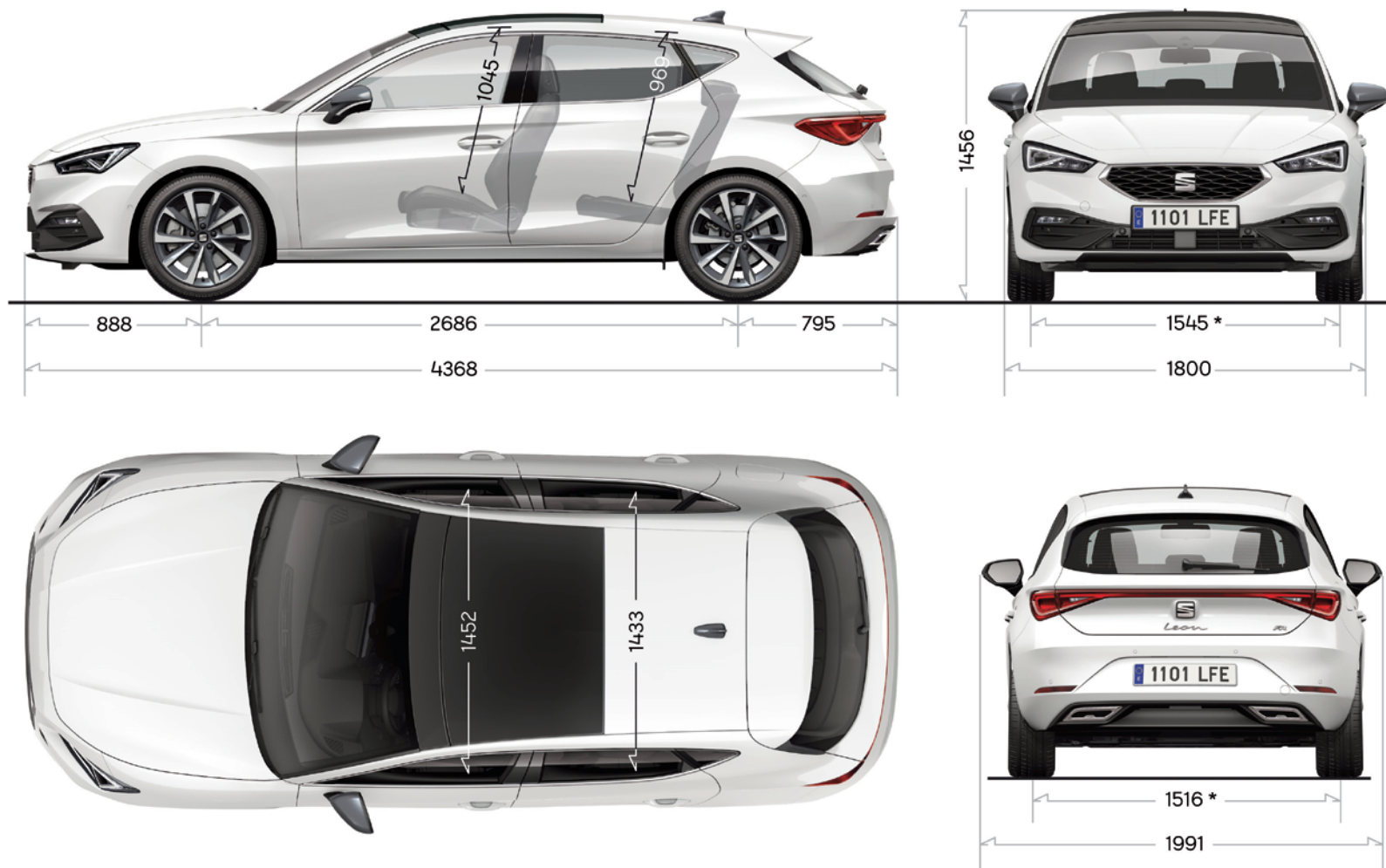
DIMENZIJE

| | |
|------------------------------------|----------------|
| Tip karoserije | Sportstourer |
| Dužina/širina/visina (mm) | 4642/1799/1456 |
| Međuosovinski razmak (mm) | 2682 |
| Prednji/stražnji trag (mm) | 1558/1514 |
| Volumen prtljajnika (l) | 470 |
| Zapremnina spremnika za gorivo (l) | 40 |

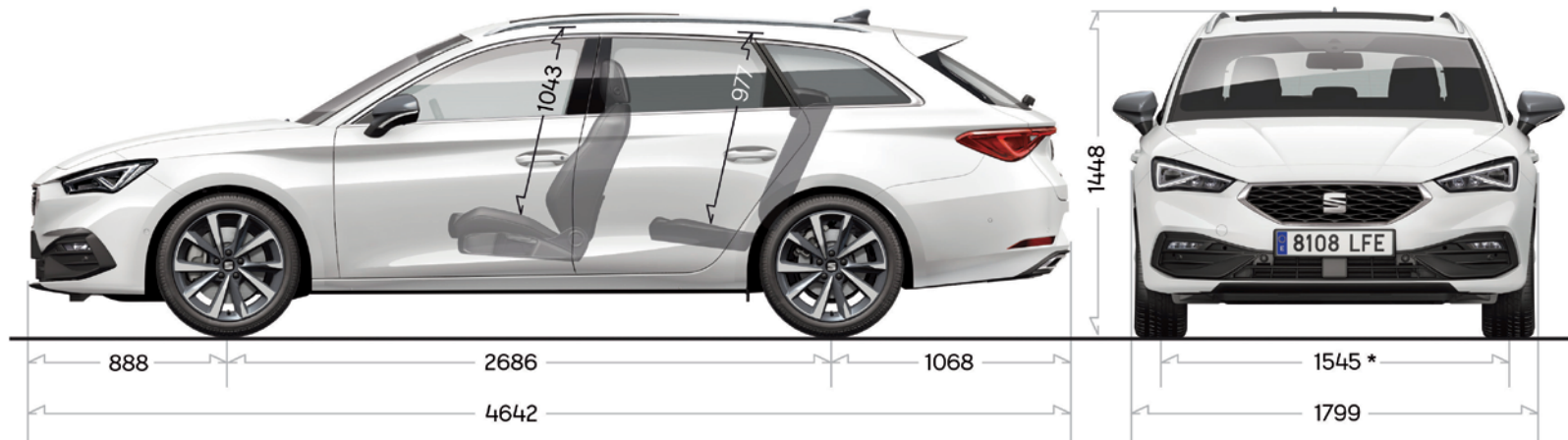
TEŽINE

| | |
|--|---------|
| U voznom stanju s vozačem (kg) | 1663 |
| Maksimalna težina s vozačem (kg) sprijeda/straga | 901/762 |
| Maksimalna dopuštena težina (kg) | 2070 |
| Maksimalna težina bez kočnica (kg) | 750 |
| Maksimalna težina s kočnicom 8 % (kg) | 1700 |
| Maksimalna težina s kočnicom 12% (kg) | 1500 |

Dimenzije



* Model with 195/65 R15 ET45



* Model with 195/65 R15 ET45



Slike automobila su simbolične. Neki modeli u ovom katalogu prikazani su s dodatnom opremom koja nije uključena u standardnu opremu. Svi detalji tehničkih specifikacija, cijena, dizajna, opreme, materijala, jamstva i izgleda točni su u vrijeme tiskanja. Međutim, proizvođač zadržava pravo izmjena bez prethodne obavijesti. Podaci i informacije navedeni u ovom katalogu služe samo kao smjernice i nemaju obvezujući karakter. Zbog ograničenja tehnologije tiska, boje lakova ili drugih materijala prikazanih u ovom katalogu mogu se razlikovati od stvarnosti. Za aktualne informacije i više detalja o standardnoj ili dodatnoj opremi i trenutnim cijenama te rokovima i uvjetima isporuke kontaktirajte svog ovlaštenog SEAT partnera.

SEAT Leon modeli, kombinirana prosječna potrošnja goriva 4,3 - 5,9 l/100 km, kombinirana prosječna vrijednost emisije CO₂ 113 - 136 g/km.

Verzija kolovoz 2023.

