

SEAT Charger

Wallbox značky SEAT



SEAT Charger srovnání

SEAT Wallbox je dostupný ve třech variantách



	SEAT Charger	SEAT Charger CONNECT	SEAT Charger PRO
Nabíjecí kabel typu 2 (až 7,5 m)	●	●	●
Komunikace prostřednictvím mobilní sítě Wifi/LAN	-	●	●
Komunikace prostřednictvím mobilní sítě (LTE)	-	○	●
Kontrola přístupu pomocí RFID čipů	-	●	●
Vzdálený přístup prostřednictvím mobilní aplikace	-	●	●
Integrovaný elektroměr, zaznamenávání spotřeby energie	-	-	●

SEAT Charger

Konfigurace produktu

	SEAT Charger	SEAT Charger CONNECT	SEAT Charger PRO
Nabíjecí režim	Mode 3 (IEC 61851)	Mode 3 (IEC 61851) ISO 15118 ¹	Mode 3 (IEC 61851) ISO 15118 ¹
Řízení přístupu	-	RFID (IEC 14443 A/B, ISO 15693) ⁴ Plug & Charge (ISO 15118) ¹	RFID (IEC 14443 A/B, ISO 15693) ⁴ Plug & Charge (ISO 15118) ¹
Internetová a síťová komunikace	-	WiFi (2,4/5 GHz – 802.11 b,g,n) Ethernet (přes RJ45) 4G/LTE ²	WiFi (2,4/5 GHz – 802.11 b,g,n) Ethernet (přes RJ45) 4G/LTE
Komunikační protokoly	-	OCPP 2.0J EEBus ¹	OCPP 2.0J EEBus ¹
Měření	-	-	Elektroměr MID



SEAT Charger

Technická specifikace

Fyzikální vlastnosti

Rozměry [Š × V × H] (v mm)	297 × 406 × 116
Indikace stavu	HMI na bázi LED
Krytí	IK 10 [IEC 62262] IP 54 [IEC 60529]
Hmotnost (v závislosti na variantě a délce nabíjecího kabelu)	5,6–7 kg
Provozní teplota	-30 až 50 °C
max. vlhkost	95 % (nekondenzující)
max. nadmořská výška	4 000 m n.m.
Metoda montáže	na zeď
Dynamické řízení zátěže	prostřednictvím snímačů střídavého proudu [je třeba další volitelný materiál]

Elektrické vlastnosti

	1 fáze	3 fáze
Jmenovité napětí (± 10 %)	1×230 V	400 V [3×230 V]
Jmenovitá frekvence	50 Hz	50 Hz
Jmenovitý proud	1×32 A	3×16 A
max. nabíjecí kapacita (v závislosti na individuální konfiguraci)	7,4 kW	11 kW
Nabíjecí zástrčka	AC – typ 2	AC – typ 2
Délka nabíjecího kabelu	4,5 m nebo 7,5 m ⁵⁾	4,5 m nebo 7,5 m ⁵⁾
Průřez kabeláže instalace	1–10 mm ²	1–6 mm ²
Interní snímač svodových proudů	$I_{\Delta n}$ DC ≥ 6 mA [IEC 61851]	$I_{\Delta n}$ DC ≥ 6 mA [IEC 61851]
Dále je nutná předřazená ochrana ³⁾	▶ Detekce zbytkového proudu minimálně typu A (30 mA AC) ▶ Jistič 32 A (1 fáze) nebo 16 A (3 fáze)	

Více na seat.cz/charger

- 1) Komunikace EEBUS: Bude k dispozici během roku 2021
Plug & Charge (ISO 15118) bude k dispozici se zavedením odpovídající funkce u vozidla.
- 2) Na přání
- 3) Vždy je třeba ověřit další místní požadavky na instalaci.
- 4) K dispozici od 2021 prostřednictvím automatické aktualizace softwaru
- 5) V ČR standardně dodávána varianta 7,5 m

